

Bulletin Nr. 1/2026
zur genehmigten Ausschreibung
Cup- und Tourenwagen Trophy
DMSB-Genehmigungs-Nr. 929/26, genehmigt am 28.02.2026

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 2 Technisches Reglement

2.8 Karosserie und Abmessungen

„a) Karosserie außen (inkl. Scheiben)

(...)

Division VI Klassen 26-29

Material und Form der Kotflügel sind freigestellt. Die Form der Radausschnitte – nicht deren Abmessungen – muss jedoch beibehalten werden

(...)

Für Fahrzeuge der Klassen **26-29** kann seitens der Organisation ein Air-Restriktor vorgeschrieben werden, welcher verplombt wird.

...“

Köln, 23.03.2026

Genehmigt vom DMSB am 23.03.2026

Historischer Motorsport Club e.V.
Stefan Eckhardt


Kai Zimmermann
Koordination Technik