

## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2025

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **46.RGB/ADAC Saisonfinale 2025**  
Datum: **03. – 05. Oktober 2025**  
Strecke/Ort: **Nürburgring GP Strecke mit Mercedes Arena und FIM Schikane (Variante2)**

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

<b>Renngemeinschaft Bergisch Gladbach e.V.</b>	<b>im ADAC</b>
Veranstalter	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
<b>H.-Josef Widdenhöfer</b>	
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
<b>Oberheide 9</b>	<b>51429 Bergisch Gladbach</b>
Straße	PLZ, Wohnort
<b>+49 2207 704989</b>	
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
<b>josef.widdenhoef@rgb-ev.de</b>	<b>www.rgb-ev.de</b>
E-Mail	Homepage

### Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Bergisch Gladbach von: 14:00 bis 19:00 Uhr  
Telefon: +49 2207 704989 & 0174 873 9326  
Offizieller Aushang (Ort): Sportity → App Passwort: RGB2025

NMN:	R-14856/25	von	Robin Strycek
DMSB genehmigt am	09.09.2025		Koordination Sport

## Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>03. Oktober 2025</u>	von	<u>15:00 Uhr</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	<u>04. Oktober 2025</u>	von	<u>07:00 Uhr</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>03. Oktober 2025</u>	von	<u>16:00 Uhr</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	<u>04. Oktober 2025</u>	von	<u>07:30 Uhr</u>	bis		Uhr

**Ort und Zeit der Fahrerbesprechungen werden vor Ort in Absprache mit den Serienkoordinatoren bekannt gegeben!**

**Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen!**

## Qualifikation

Qualifikation am 04.10.2025 ab 08:00 Uhr

## Rennen

Rennen am 04.10.2025 ab 14:20 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Auf dem Siegerehrungspodest, die ersten 3 Platzierten, sofort nach jedem Rennen

## Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

**Nennschluss:** 22.09.2025 um 23:59 Uhr

Die Nennbestätigungen werden nach Nennschluss durch die Serienbetreiber versendet.

## Art. 6 Nenngeld

Das Nenngeld wird durch den jeweiligen Serienbetreiber gem. genehmigter Serienausschreibung an den Veranstalter überwiesen.

## Kontoverbindung des Veranstalters

VR Bank eG Bergisch Gladbach-Leverkusen	Renngemeinschaft Bergisch Gladbach
<b>Kreditinstitut</b>	<b>Kontoinhaber</b>
DE35 370626003703889017	GENODED1PAF
<b>IBAN</b>	<b>BIC</b>
RGB Saisonfinale 2025	
<b>Verwendungszweck</b>	

NMN:	R-14856/25	von	Robin Strycek
DMSB genehmigt am	09.09.2025		Koordination Sport

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Youngtimer Trophy	National A	>3,00Kg/PS mind. National A <3,00Kg/PS mind. Int. C Circuit <2,00KG/PS mind. Int. B	185/25
CUP&Tourenwagen Trophy	National A	>3,00Kg/PS mind. National A <3,00Kg/PS mind. Int. C Circuit <2,00KG/PS mind. Int. B	128/25
Kampf der Zwerge	National A	>3,00Kg/PS mind. National A <3,00Kg/PS mind. Int. C Circuit <2,00KG/PS mind. Int. B A	154/25
ETC 1300	National A	>3,00Kg/PS mind. National A <3,00Kg/PS mind. Int. C Circuit <2,00KG/PS mind. Int. B A	182/25
Westfield Cup / SLK Cup NL	National A	>3,00Kg/PS mind. National A <3,00Kg/PS mind. Int. C Circuit <2,00KG/PS mind. Int. B A	KNAF Nr:  Westfield Cup: 0306.25.092  SLK Cup: 0306.25.087
RGB Sprint 2000	National A	>3,00Kg/PS mind. National A <3,00Kg/PS mind. Int. C Circuit <2,00KG/PS mind. Int. B A	Einladungsrennen

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Zugelassen sind nur Fahrzeuge gemäß den Serienbestimmungen und genehmigten Ausschreibungen des jeweiligen ASN.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein gültiger internationaler FIA Historic Technical Passport oder ein nationaler Technical Passport eines ASN vorgeschrieben.

Mit Ausnahme von historischen Fahrzeugen gemäß Anhang K zum ISG ist für alle Fahrzeuge ein Katalysator gemäß Artikel 15 der DMSB-Abgasbestimmungen vorgeschrieben.

**Zulassung im Rennen RGB Sprint 2000:** Fahrzeuge der DMSB-Gruppen F und H bis 2000 ccm.

## Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht, oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

NMN:	R-14856/25	von	Robin Strycek
DMSB genehmigt am	09.09.2025		Koordination Sport

Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden

## Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Westfield MB-SLK / Cup NL	65	54
Cup und Tourenwagen Trophy	65	54
ETC 1300	65	54
Youngtimer Trophy	65	54
Kampf der Zwerge	65	54
RGB Sprint 2000	<b>65</b>	<b>54</b>

## Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nürburgring GP Strecke mit Mercedes Arena und FIM Schikane (Variante 2) ausgetragen.

DMSB Streckenlizenz: R-01/25

Die Streckenlänge beträgt 5,137 km

### Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

## Art. 12 Training/Qualifikation

### Qualifikation

Mindestrundenzahl: 2

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter!

## Art. 13 Startart

Rollender Start für alle Rennen

### Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: rechts

## Art. 14 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten/Stunden
Westfield MB-SLK / Cup NL	4*25 min
Cup und Tourenwagen Trophy	2*30 min
ETC 1300	2*25 min
Youngtimer Trophy	2*60 min
Kampf der Zwerge	2*25 min
RGB Sprint 2000	1 * 40 min

NMN:	R-14856/25	von	Robin Strycek
DMSB genehmigt am	09.09.2025		Koordination Sport

## Art. 15 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 27 des DMSB-Rundstreckenreglements

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung:

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75 % der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

gilt die Festlegung in dieser Ausschreibung

## Art. 16 Parc Fermé

### Das gesamte Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse/eines Rennens

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 18 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>H.-Josef Widdenhöfer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1052011</u>
Rennleiter (Anwärter)r	<u>Patric Rösel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1072134</u>
Renndirektor: Westfield/SLK Cup NL	<u>Paul Beck</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 10619</u>
Veranstaltungssekretärin:	<u>Anne Peterson</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1204416</u>
Veranst.Sekretärin: Westf/SLK Cup	<u>Ria Waterreus</u>	Liz. -Nr:	<u>KNAF 4000</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Erik Kindermann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1118868</u>
Stellvertr. Leiter der Streckensicherung:	<u>Horst Kroner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1150701</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrechts</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 16387</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059640</u>
	<u>Klaus von Barby</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058339</u>
	<u>Karl Ludwig Rusczyński</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059407</u>
	<u>Jens Rommel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1139172</u>
	<u>Frank Richter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066896</u>
Techn. Kommissar (Anwärter):	<u>Claus Curtius</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1418745</u>
Techn. Kommissar (Westfield/SLK Cup):	<u>Marco de Jong</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF: 21721</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>DRK Adenau</u>	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	<u>Stefan Kürten</u>	Liz. Nr.	<u>SPA 1153473</u>
Hygienebeauftragter:	<u>Jörg Auschner</u>		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

NMN:	R-14856/25	von	Robin Strycek
DMSB genehmigt am	09.09.2025		Koordination Sport

## Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Jürgen Juschkat</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1063515</u>
	<u>Peter Brings</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060101</u>
	<u>Thomas Gröner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1174183</u>
Austausch Sportkommissar:	<u>Michael Hess</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1141572</u>

## Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Alle Rennen des RGB-Saisonfinale entsprechen der Geräusch-Emissionsklasse C am Nürburgring.

Zur Überwachung der Einhaltung der Grenzwerte der Emissionsklasse C am Nürburgring, wird bei den Rennen des „Saisonfinales“ ausschließlich nach der DMSB -Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB - Handbuch, blauer Teil, Kapitel II) verfahren. Die Überwachung erfolgt während der gesamten Veranstaltung.

Folgender Grenzwert darf nicht überschritten werden:

**Für alle Fahrzeugklassen LWA132 db(A), Lp 100 dB(A)**

Verstöße gegen die Geräuschbegrenzung können folgende Strafen zur Folge haben:

Die zulässigen Geräuschwerte gelten für die Dauer des gesamten Wettbewerbes. Fahrzeuge mit nicht zulässiger

Geräuschdämpfung / Überschreitung der zulässigen Höchstwerte sind bei Training oder Rennen (Vorbeifahrt-Messmethode) nach Auftreten vom Rennleiter durch entsprechende Flaggensignale aus dem Training / Rennen zu nehmen. bzw. an die Boxen zu beordern. Ist eine Instandsetzung nicht möglich, wird das Fahrzeug aus dem laufenden Wettbewerb genommen.

Sollte das Fahrzeug nach erfolgter Instandsetzung immer noch über dem zulässigen Höchstwert auf der Rennstrecke gemessen werden, so trägt der Teilnehmer die anfallenden Strafgebühren. Proteste nach dem ISG sind im Bereich dieser Geräuschmessung unzulässig. Es gilt: Art.4 im blauen Teil der DMSB-Geräuschvorschriften.

Transportanhänger müssen nach dem Abladen der Fahrzeuge bzw. das Material unverzüglich zu den offenen Parkplätzen im Außenbereich verbracht und abgestellt werden. Sollte ein Teilnehmer dieser Ausführungs-Bestimmung nicht nachkommen, ist der Veranstalter berechtigt die Anhänger kostenpflichtig zu Lasten des Teilnehmers auf die Parkplätze im Außenbereich zu schleppen.

### **Das Aufladen von E- Fahrzeugen ist auf dem gesamten Veranstaltungsgelände verboten!**

Rundstreckenreglement Art.12 Full Course Yellow (FCY)

Ergänze:

Zur temporären Neutralisation von Warm Up, Training, Qualifikation oder Rennen kann der Rennleiter / Racedirektor alternativ zum Einsatz des Safety-Cars eine „Full Course Yellow Phase“ anordnen.

Bei Full Course Yellow (FCY) zählen die Sektorenzeiten 1, 2 und 3 bei einer Geschwindigkeit von 60 km/h.

Sektor 1 = 137 Sekunden

Sektor 2 = 119 Sekunden

Sektor 3 = 51 Sekunden

Gesamt = 307 Sekunden

NMN:	R-14856/25	von	Robin Strycek
DMSB genehmigt am	09.09.2025		Koordination Sport

## Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €  
Sonstige: \_\_\_\_\_

### Berufungskautio n - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €  
Sonstige: \_\_\_\_\_

(Protest- und Berufungskautio nen sind mehrwertsteuerfrei)

---

## Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

### a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

### b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

### c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

### d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten

NMN:	R-14856/25	von	Robin Strycek
DMSB genehmigt am	09.09.2025		Koordination Sport