

## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2024

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC RAVENOL 24h Nürburgring  
Cup- und Tourenwagen Trophy und Tourenwagen Legenden  
Datum: 30.05.24 – 02.06.24  
Strecke/Ort: Nürburgring Grand Prix-Kurs

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

<u>ADAC Nordrhein e.V.</u> Veranstalter	<u>Motorsport und Klassik</u> bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
<u>Lumeburger Straße 169</u> Straße	<u>50939 Köln</u> PLZ, Wohnort
<u>0221 47 27 706</u> Telefon	Fax (nur für Nennungen)
<u><a href="mailto:Birgit.Arnold@nrh.adac.de">Birgit.Arnold@nrh.adac.de</a></u> E-Mail	Homepage

### Organisationskomitee

Organisationskomitee: \_\_\_\_\_  
(Anschrift) \_\_\_\_\_

### Rennleitungsbüro eingerichtet

im: Start-/Zielhaus Nürburgring von: 29.05. bis: 02.0 Uhr  
Telefon: 02691 / 302 4290 Fax: \_\_\_\_\_  
Offizieller Aushang (Ort): Virtuell (Link und QR-Code werden noch bekanntgegeben)  
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: R14526/24 von Robin Strycek  
DMSB genehmigt am: 05.03.2024 von Koordination Sport

## Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung TWL am	<u>Mittwoch, 29.05.24</u>	von	<u>10:00 Uhr</u>	bis	<u>22:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>Mittwoch, 29.05.24</u>	von	<u>10:00 Uhr</u>	bis	<u>22:00</u>	Uhr
Dokumentenprüfung CTT am	<u>Mittwoch, 29.05.24</u>	Von	<u>10:00 Uhr</u>		<u>19:00</u>	Uhr
Technische Abnahme CTT	<u>Mittwoch, 29.05.24</u>	Von	<u>10:00 Uhr</u>		<u>19:00</u>	Uhr
Fahrerbesprechung der Serie 1 am	<u>Mittwoch, 29.05.24</u>			um	<u>20:00</u>	Uhr
Ort:TWL	<u>„Kesselchen im historischen Fahrerlager“</u>					
Fahrerbesprechung der Serie 2 am	<u>Mittwoc, 29.05.24</u>			um	<u>19:00</u>	Uhr
Ort:CTT	<u>Ring°Kino</u>					
Fahrerbesprechung der Serie 3 am				um		Uhr
Ort:						

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

## Qualifikation

Qualifikation TWL	am	<u>30.05.24</u>	ab	<u>09:10</u>	Uhr
CTT	am	<u>30.05.24</u>	ab	<u>10:00</u>	Uhr
CTT	am	<u>30.05.24</u>	Ab	<u>12:40</u>	Uhr

## Rennen

Rennen TWL	am	<u>30.05.24</u>	ab	<u>11:10</u>	Uhr
CTT	am	<u>30.05.24</u>	Ab	<u>15:45</u>	Uhr
TWL	am	<u>31.05.24</u>	Ab	<u>15.35</u>	Uhr
CTT	am	<u>31.05.24</u>	Ab	<u>16:35</u>	Uhr
TWL	am	<u>01.06.24</u>	Ab	<u>14:00</u>	Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Unmittelbar nach dem Rennen die 3 Erstplatzierten auf dem Siegerehrungspodest an Start/Ziel

## Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Gemäß den entsprechenden Serienausschreibungen

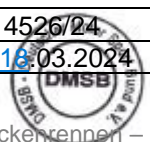
## Art. 6 Nenngeld

Gemäß den Serienausschreibungen TWL und CTT

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Cup- und Tourenwagen Trophy	National A	< 3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat. A <2kg/Ps min. ITB	238/24
Tourenwagen Legenden	National A	< 3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat. A ITC/D-historisch nur Anhang k	289/24

NMN: R14526/24 von Robin Strycek  
DMSB genehmigt am: 05.03.2024 von Koordination Sport



## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Cup- und Tourenwagen Trophy – gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung 2024

Tourenwagen Legenden – gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung 2024

## Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: TWL und CTT

## Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Cup- und Tourenwagen Trophy	61	51
Tourenwagen Legenden	61	51

## Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nürburgring Grand-Prix-Kurs (Variante 6) ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R-01/24

Die Streckenlänge beträgt 4,638 km

### Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

## Art. 12 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

### Qualifikation

Mindestrundenanzahl: gem. jeweiliger Serienausschreibung

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

## Art. 13 Startart

Rollender Start                      Rennen: TWL / CTT

### Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: rechts

## Art. 14 Rundenanzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Cup- und Tourenwagen Trophy – Race 1 / Race 2	jeweils 30 Minuten
Tourenwagen Legenden – Race 1 / Race 2 / Race 3	jeweils 30 Minuten

NMN: R14526/24                      Robin Strycek  
DMSB genehmigt am: 05.10.2024                      von      Koordination Sport



## Art. 15 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

## Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1: TWL Im Fahrerlager der Serie

Serie 2: CTT Im Fahrerlager der Serie

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 17 Preise

### Gemäß den Serienreglements TWL und CTT

Geldpreise: \_\_\_\_\_

Ehrenpreise: \_\_\_\_\_

Sonderpreise: \_\_\_\_\_

## Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Mirco Hansen</u>	Liz.-Nr.	<u>1124850</u>
Rennleiter:	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz. -Nr.	<u>1100457</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Walter Hornung</u>	Liz. -Nr.	<u>1060756</u>
Renndirektor:	_____	Liz. -Nr.	_____
Veranstaltungssekretär:	<u>Karin Kölzer</u>	Liz. -Nr.	<u>1050256</u>
	<u>Karin Richter</u>	Liz.-Nr.	<u>1063668</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Kai Hantel</u>	Liz. -Nr.	<u>1101818</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Thomas Kröner</u>	Liz. -Nr.	<u>1116424</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl CTT</u>	Liz. -Nr.	<u>1059640</u>
	<u>Frank Richter TWL</u>	Liz. -Nr.	<u>1066896</u>
	_____	Liz. -Nr.	_____
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Philipp Radermacher</u>	Liz.-Nr.	<u>1171465</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Alexander Zäpernick</u>		
Hygienebeauftragter:	_____		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Harry Stüber</u>	Liz.-Nr.	<u>1058517</u>
	<u>Stefanie Kleiber</u>	Liz. -Nr.	<u>1164881</u>
	<u>Horst Seidel</u>	Liz. -Nr.	<u>1054360</u>

NMN: R14526/24 von Robin Strycek

DMSB genehmigt am: 05.10.2024 von Koordination Sport

## Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

---

---

### Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

#### Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

#### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

**Berufungskautions – zahlbar an die FIA:** 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

#### a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

#### b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

#### c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

#### d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: R14526/24 von Robin Strycek  
DMSB genehmigt am: 05.10.2024 von Koordination Sport

