

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2023

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC TotalEnergies 24h Nürburgring

Datum: 18.-20. Mai 2023

Strecke/Ort: Nürburgring Grand-Prix-Kurs

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ADAC Nordrhein e.V.

Motorsport und Klassik

Veranstalter

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Luxemburger Straße 169

50939 Köln

Straße

PLZ, Wohnort

0221 47 27 706

0221 47 27 27 706

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

Birgit.Arnold@nrh.adac.de

www.24h-Rennen.de

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Start-/Zielhaus Nürburgring von: 16.05.23 bis: 21.05.23

Telefon: 0221 / 47 27 706 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): virtuell – www.24h-information.de

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung TWL 16.05.23 / 17.05.23 von 08:00 Uhr bis 20:00 Uhr

Technische Abnahme TWL 16.05.23 / 17.05.23 von 08:00 Uhr bis 20:00 Uhr

Dokumentenprüfung CTT 17.05.23 von 10:00 Uhr bis 19:00 Uhr

Technische Abnahme CTT 17.05.23 von 10:00 Uhr bis 19:00 Uhr

NMN: R-13887/23
genehmigt am: 21.03.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Fahrerbesprechung

Tourenwagen Legenden

Mittwoch, 17.05.2023

um 20:00

Uhr

Ort:

Hospitality der Serie

Fahrerbesprechung

Cup- und Tourenwagen Trophy

Donnerstag, 18.05.23

um 08:00

Uhr

Ort:

Ring°Kino

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Tourenwagen Legenden

am

18.05.23

ab

09:10

Uhr

Qualifikation

Cup- und Tourenwagen Trophy

am

18.05.23

ab

10:10

Uhr

Tourenwagen Legenden

am

18.05.23

ab

11:25

Uhr

Cup- und Tourenwagen Trophy

am

19.05.23

ab

12:40

Uhr

Rennen

Cup- und Tourenwagen Trophy

am

18.05.23

ab

15:45

Uhr

Tourenwagen Legenden

am

19.05.23

ab

15:30

Uhr

Cup- und Tourenwagen Trophy

am

19.05.23

ab

16:35

Uhr

Tourenwagen Legenden

am

20.05.23

ab

14:00

Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Unmittelbar nach den Rennen die 3 Erstplatzierten auf dem Siegerehrungspodest an Start-/Ziel

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Gemäß den entsprechenden Serienausschreibungen

Art. 6 Nenngeld

Gemäß den entsprechenden Serienausschreibungen

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Cup- und Tourenwagen Trophy	National A	Nat. Lizenz Stufe A LG <3,00 kg/PS = Int. Stufe A / B / C- Circuit LG <2,00 kg/PS = Int. Stufe A / B	322/23
Tourenwagen Legenden	National A	LG >3,00 kg/PS = Nat. Stufe A <3,00 kg/PS = Int. Stufe A / B / C / D	341/23

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Cup- und Tourenwagen Trophy – gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung 2023

Tourenwagen Legenden – gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung 2023

NMN:

R-13887/23

genehmigt am:

21.03.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Cup- und Tourenwagen Trophy	61	51
Tourenwagen Legenden	61	51

Art. 10 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nürburgring Grand-Prix-Strecke ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 4,638 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet, wie in Artikel 4 beschrieben statt.

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich nicht zum Start zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Rollender Start

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: Rechts

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Cup- und Tourenwagen Trophy – Race 1 / Race 2	jeweils 30 Minuten
Tourenwagen Legenden – Race 1 / Race 2	jeweils 30 Minuten

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Cup- und Tourenwagen Trophy Im Fahrerlager der jeweiligen Serie
Tourenwagen Legenden Im Fahrerlager der jeweiligen Serie

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

NMN: R-13887/23
genehmigt am: 21.03.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 16 Preise

Gemäß den entsprechenden Serienausschreibungen

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	Mirco Hansen	Liz.-Nr.	SPA1124850
Rennleiter CTT:	Alfred Schmitz	Liz.-Nr.	SPA1100457
Stellvertretender Rennleiter:	Walter Hornung	Liz.-Nr.	SPA1060756
Renndirektor TWL:	Volker Ehekircher	Liz.-Nr.	SPA1095940
Veranstaltungssekretärinnen:	Karin Kölzer (CTT)	Liz.-Nr.	SPA1050256
	Birgit Arnold (TWL)	Liz.-Nr.	SPA1065008
Leiter der Streckensicherung:	Kai Hantel	Liz.-Nr.	SPA1101818
Zeitnahme (Obmann):	Thomas Kröner	Liz.-Nr.	SPA1116424
Techn. Kommissare (Obmann CTT):	Karl-Heinz Loibl	Liz.-Nr.	SPA1059640
Techn. Kommissare (Obmann TWL):	Frank Richter	Liz.-Nr.	SPA1066896
Medizinischer Einsatzleiter:	Philipp Radermacher	Liz.-Nr.	SPA1171465
	Jennifer Link	Liz.-Nr.	SPA1192180
Umweltbeauftragter:	Alexander Zäpernick		
Hygienebeauftragte:	Birgit Arnold	Liz.-Nr.	SPA1065008

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Harry Stüber</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1058517</u>
	<u>Stefanie Kleiber</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1164881</u>
	<u>Horst Seidel</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1054360</u>

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

./.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-13887/23
genehmigt am: 21.03.2023



Hier geht's zur DMSB-App

