

ERGÄNZENDE REGELUNGEN ADAC Hansa Renntage

1. Informationen zur Veranstaltung

- Name der Veranstaltung : ADAC Hansa Pokal
- Strecke : TT-Rundkurs Assen
- Datum : 1., 2. und 3. September 2023
- Art : National
- Meisterschaften : Tourenwagen Legendens
: Tourenwagen Junior Cup
: Spezial Tourenwagen
: Youngtimer-Trophäe
: Pokal & Tourenwagen Trophy

2. Nationale Sportbehörde (ASN)

- Nationale Sportbehörde : KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF)
- Anschrift : Duwboot 85 3991 CH Houten
- Telefon : +31 88 00 47 888
- E-Mail : info@knaf.nl

3. Veranstalter

- Name : Stichting Autosport Competitie Noord Nederland (ACNN) (0309)
- Kontaktperson : Rutger GRIEMINK
- Anschrift : De Haar 9 9405 TE ASSEN
- Telefon : +31 6 23 97 91 77 oder +31 592 380 480
- E-Mail : info@ACNN.nl

4. Projektträger

- Name : ADAC Hansa e.V.
- Anschrift : Amsinckstr. 41 - 20097 Hamburg
- Telefon : +49 40 23 91 92 62
- E-Mail : Assen@hsa.adac.de

5. Kontaktperson Kreislauf

- Name : Jeroen STEENHUIS
- Anschrift : De Haar 9, 9405 TE ASSEN
- Telefon : +31 592 380 380
- E-Mail : info@ttcircuit.com

6. Schaltung

- Standort : TT-Rundkurs De Haar 9, 9405 TE ASSEN
- Länge von 1 Runde : 4,555 km.
- Richtung : Im Uhrzeigersinn
- Lage der Boxenausfahrt : Am Ende der Hauptgeraden vor Kurve 1
- Standort des Stop & Go-Bereichs : Vor der Rennleitung, rechte Seite
- Startlinie : Vor der Startbrücke
- Ziellinie : Vor der Rennleitung
- Start aus dem Stand in der Pole Position : Linke Seite
- Start von der Pole-Position aus : Rechte Seite
- Geschwindigkeitsbegrenzung in der Boxengasse : 60 km/h

- Gruppe N, A, B, GT und alle historischen Tourenwagen und GT-Fahrzeuge:
 - Anzahl der in der Qualifikation zugelassenen Fahrzeuge: 61
 - Anzahl der zugelassenen Fahrzeuge im Rennen: 51
- Sportwagen und Einsitzer bis 2000 cm³ und alle anderen Historic Race:
 - Anzahl der in der Qualifikation zugelassenen Fahrzeuge: 49
 - Anzahl der zugelassenen Fahrzeuge im Rennen: 41
- Sportwagen über 2000 cm³:
 - Anzahl der in der Qualifikation zugelassenen Fahrzeuge: 43

- Anzahl der zugelassenen Fahrzeuge im Rennen: 36
- Einsitzer über 2000 cm³:
 - Anzahl der in der Qualifikation zugelassenen Fahrzeuge: 37
 - Anzahl der zugelassenen Fahrzeuge im Rennen: 31

7. Standorte

- Büro des Stewards : Zweiter Stock (Raum 2A) Kontrollturm
- Sporting Checks: : Willkommenszentrum
- Kraftstoffpumpe : Paddock Total Tankstelle
- Parc Fermé : Rund um den Kontrollbereich
- Fahrerbesprechungsraum : Medienzentrum (über den Boxen 4, 5 und 6)
- Offizielles schwarzes Brett : Infos für Fahrer
- Scrutineering, Flat Area und Wiegen : Technical Center
- Zentrum für Medienakkreditierung : Willkommenszentrum
- Bereich Montage : Im hinteren Teil des Fahrerlagers (neben dem Boxengebäude)

8. Beamte

- Steward (Vorsitzender) : Gerard DU PRÉ (2832)
- Steward : Andre SLOTBOOM (11)
- Steward : Hans-Walter KLING (SPA 1058468)
- Protokollführer des Kurses : Wolfgang ROSTECK (SPA 1036047)
- Sekretär der Veranstaltung : Remo SCHMIDT (SPA 1116769)
- Chef der Rennleitung : Jeroen STEENHUIS (17843)
- Leitender medizinischer Offizier : Patrick RIJKERS (28284)
- Chef der Zeitmessung : Jans EISING (17680)
- Leiter des Prüfungsausschusses : Herman HEITMANN (SPA 1059188)
- Chef der Boxengasse : Jan HIDDING (33854)
- Hauptverantwortliche Startoffizielle : Hans FAAS (16346)
- Obermarschälle : Arjan DE JONG (21143)

9. Details pro Meisterschaft

Details pro Meisterschaft Siehe alle Klassenvorschriften und Bulletins der in Artikel 1 genannten Klassen. Hinweis zu Lizenzen: Ausländische Teilnehmer (von außerhalb des Landes, in dem die Veranstaltung stattfindet) müssen eine Genehmigung des ASN ihrer jeweiligen Eltern vorlegen.

- Tourenwagen Legenden DMSB 341/23
- Tourenwagen Junior Cup DMSB 390/23
- Spezial Tourenwagen DMSB 339/23
- Youngtimer-Trophäe DMSB 342/23
- Pokal & Tourenwagen Trophy DMSB 322/23

10. Jeder andere für die Veranstaltung spezifische Punkt

- Das Dokument und die technische Abnahme müssen spätestens 1 Stunde vor der ersten Sitzung abgeschlossen sein.
 - Es gelten die folgenden Bestimmungen. Alle Teilnehmer verpflichten sich durch ihre Teilnahme an der Veranstaltung zur Einhaltung dieses Reglements:
 - 2023 FIA Internationaler Sportlicher Code und Anhänge (ISC)
 - KNAF Reglemente Boek 2023
 - DMSB-Vorschriften 2023
 - Alle Klassenvorschriften und Bulletins der in Artikel 1 genannten Klassen
 - Diese ergänzenden Bestimmungen
- Aufgrund der Umweltgenehmigung, die der Rennstrecke von der örtlichen Regierung auferlegt wurde, müssen alle Fahrzeuge mit einem Schalldämpfer ausgestattet sein. Im Falle eines Verstoßes gegen die örtlichen Lärmvorschriften sind die Beamten der Rennstrecke in Absprache mit dem Rennleiter und/oder Renndirektor berechtigt, Fahrzeuge von der Strecke zu entfernen.
- Zeitpunkt (und Ort) des Beginns der Führerscheinkontrollen, der Abnahme, der Fahrer
- Briefing Freie Trainings, Qualifikationen und Rennen sind im offiziellen Zeitplan der Veranstaltung zu finden.
- Das Fahren auf und neben der Strecke wird in der Fahrerbesprechung erklärt.
- In Ergänzung zu Art. 13.5 des Internationalen Sportgesetzes der FIA sind Proteste an die Sportkommissare der Veranstaltung zu richten und dem Sekretär der Veranstaltung anstelle des Rennleiters zuzustellen.

- o Protestkaution: € 500,00
- o Technische Proteste siehe KNAF Reglementen Boek

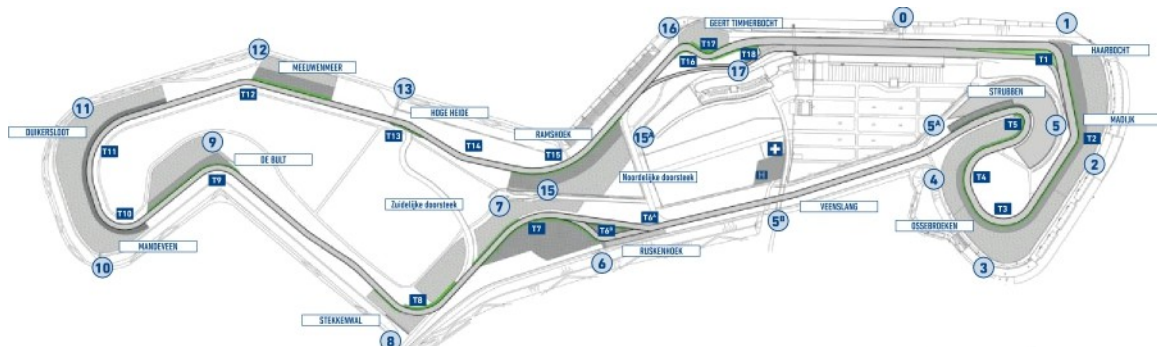


- o Berufungskaution gemäß KNAF Reglementen Boek
- Alle Boxen müssen von innen verschlossen werden, um zu verhindern, dass Unbefugte in die Boxengasse gelangen. Bei Zuwiderhandlung können von der Rennleitung Geldstrafen verhängt werden.
- Das Tanken ist nur in der Boxengasse erlaubt.
- Zugang zur Box: Mindestalter 16 Jahre (ausgenommen Inhaber einer Rennlizenz).
- In den Boxen, in der Boxengasse und auf dem Dach des Boxengebäudes darf nicht geraucht oder offenes Feuer verwendet werden.
- Die Boxengasse ist in zwei Fahrspuren unterteilt. Die Spur, die der Boxenmauer/Strecke am nächsten liegt, wird als "schnelle Spur" bezeichnet, die Spur, die den Boxen am nächsten liegt, wird als "innere Spur" oder "Arbeitsspur" bezeichnet und ist der einzige Bereich, in dem Arbeiten am Auto durchgeführt werden können.
- Die Teilnehmer dürfen auf keinem Teil der Boxengasse Linien malen.
- In der Überholspur der Boxengasse darf keine Ausrüstung abgestellt werden. Ein Fahrzeug darf nur dann in die Überholspur einfahren oder dort verbleiben, wenn der Fahrer im Fahrzeug hinter dem Lenkrad in seiner normalen Position sitzt, auch wenn das Fahrzeug geschoben wird.
- Das Teampersonal darf sich nur unmittelbar vor der Arbeit am Auto in der Boxengasse aufhalten und muss sich zurückziehen, sobald die Arbeit beendet ist.
- Die Ein- und Ausfahrt der Boxengasse wird durch ein Schild angezeigt.
- Der Fahrer muss die "Verantwortungsklausel" unterschreiben (gemäß den allgemeinen Bestimmungen für Rennwettbewerbe).
- Bei minderjährigen Wettbewerbern sollte bei der Verwaltungskontrolle eine "Einverständniserklärung der Eltern" vorgelegt werden, falls die Eltern bei dem Treffen nicht anwesend sind.
- Für Teilnehmer, die bei diesem Treffen nicht anwesend sind, sollte bei der Verwaltungskontrolle eine schriftliche Genehmigung vorgelegt werden.
- Jede Person (Fahrer, Teammitglieder, Offizielle, Presse usw.), die den Boxenbereich betritt, muss ihre Fahrkarte/ihren Ausweis jederzeit sichtbar tragen, so dass die kontrollierenden Offiziellen jederzeit problemlos sehen können, ob diese Person die richtige Fahrkarte/den richtigen Ausweis besitzt. Wenn eine Person ihr Ticket/ihren Ausweis nicht sichtbar trägt, darf sie den Boxenbereich nicht betreten.
- Jedes Fahrzeug muss an der Start-/Ziellinie nach Beendigung der ersten und der folgenden Runden mit einem Transponder gestoppt werden. Alle Fahrzeuge müssen mit einem permanenten Transponder ausgestattet sein, der im Fahrzeug an der richtigen Stelle angebracht sein muss. Ein Verstoß gegen die in diesem Artikel genannten Regeln kann zum Ausschluss führen und ist den Stewards der Veranstaltung zu melden.
- Alle Teilnehmer und Fahrer sind verpflichtet, den Anweisungen des Veranstalters und der Offiziellen im Fahrerlager Folge zu leisten. Die Fahrzeuge müssen in den zugewiesenen oder angegebenen Bereichen des Fahrerlagers geparkt werden. Jeder Verstoß wird den Stewards der Veranstaltung gemeldet.
- Alle Straßen und Hydranten im Fahrerlager müssen jederzeit freigehalten werden.
- Die Höchstgeschwindigkeit im Fahrerlager beträgt 15 km/h.
- Personen unter 12 Jahren ist das Fahren mit motorisierten Fahrzeugen im Fahrerlager nicht gestattet.
- Hunde sind am Veranstaltungsort nicht erlaubt.
- Altöl muss in den zugewiesenen Ölfässern entsorgt werden. Bitte entsorgen Sie alle Abfälle in den zugewiesenen Müllcontainern.
- Die Hausordnung des Veranstaltungsortes muss jederzeit beachtet werden. Eine Kopie ist in jeder Boxengarage und an der Tankstelle im Fahrerlager ausgehängt. Jeder Verstoß wird den Stewards der Veranstaltung gemeldet.
- Kein Wettbewerbsfahrzeug darf, außer auf der Rennstrecke, mit einer Geschwindigkeit von mehr als 15 km/h gefahren werden. Die Fahrzeuge dürfen auf keinem Bereich des Fahrerlagers getestet werden.
- Die Rennstreckenleitung und der Veranstalter haften nicht für Schäden an Fahrzeugen, die von der Rennstrecke geborgen werden.
- Jeder Teilnehmer, Teameigentümer, Fahrer und jedes Teammitglied, das ein Gerät mit Funkverbindung benutzen möchte, muss mindestens einen Monat vor der Veranstaltung einen Antrag einreichen - das Antragsformular ist im Internet erhältlich unter:
<https://www.agentschaptelecom.nl/documenten/formulieren>.

BOCHTNAMEN, BOCHTNUMMERS EN BAANPOSTEN
 TURN ABZWEIGUNGSNUMMERN UND
 MARSCHALLPOSTEN



sRANo PRix ciRcuIT 4.s42/4.sss uETER



BAANPOST
 MARSHAL POST
 BOCHTNUMMER
 TURN NUMBER



TT CIRCUIT ASSEN DE HAAR 9, 9405 TE ASSEN / 52° 57' 41.63" N, 6° 31' 23.89" E
 LENGTH 4.542/4.555 M. / WIDTH 10-14 M. / LONGEST STRAIGHT 487 M. / LEFT CORNERS 6 / RIGHT CORNERS 12

www.ttcircuit.com

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie