

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2022

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheim – Preis der Stadt Stuttgart-
Datum: 22.- 24. April 2022
Strecke/Ort: GP Kurs Hockenheim

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Motorsport Club Stuttgart e.V.

Veranstalter Heinz Weber bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Landhausstr. 80 **70190 Stuttgart**

Strasse PLZ, Wohnort

0711 6071707 **0711 6071713**

Telefon Fax (nur für Nennungen)

info@mcs-stuttgart.de **www.mcs-stuttgart.de**

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Hockenheim- Start/Ziel Haus von: 7.30 bis: 19.0 Uhr

Telefon: Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Offizielles Bord

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 22. 04. 22 von 8.00 bis 19.00 Uhr

Technische Abnahme am 22. 04. 22 von 8.30 bis 19.00 Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am Schriftlich wegen Corona um Schriftlich Uhr

NMN: R-12890/22
genehmigt am: 08.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 22. 04. ab 10.00 Uhr
am 23. 04. ab 10.45 Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 22. 04. ab 12.30 Uhr

Rennen

Rennen am 22. 04. ab 17.30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): TBA

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennschluss: 13. 04. 22 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum 14. 04. 22 per E-Mail / versendet an die jeweiligen Serienbetreiber

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.mcs-stuttgart.de

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste
- Weitere Unterlagen: Corona-Auflagen

Art. 6 Nenngeld

Das Nenngeld wird vom jeweiligen Serienbetreiber erhoben und als Blocknennung gegenüber dem Veranstalter abgegeben.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Youngtimer Trophy	National A Plus	gem. Serienreglement* (grundsätzlich mind. ITD-C*)	451/22
Cup u. Tourenwagen Trophy	National A Plus	gem. Serienreglement* (grundsätzlich mind. ITD-C*)	TBA via Bulletin
NKHTGT	International restricted	gem. Serienreglement* (grundsätzlich mind. ITD-C*)	KNAF NR.0326.22.013
NKGTTCC	National A	Mind. National A	KNAF NR.0302.22.074
NK HARC 82-90	National A	Mind. National A	KNAF NR.0302.22.073
Spezial Tourenwagen Trophy - STT	National A Plus	gem. Serienreglement* (grundsätzlich mind. ITD-C*)	447/22

NMN: R-12890/22
genehmigt am: 08.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



AvD Historic Race Cup	National A Plus	gem. Serienreglement* (grundsätzlich mind. ITD-C*)	429/22
Kampf der Zwerge	National A	Mind. National A	474/22
Triumph Competition & British HTGT	International	gem. Serienreglement* (grundsätzlich mind. ITC-C*)	ASS REG-NR TC-202201
FHR HTGT	National A	gem. Serienreglement (mind. Nat. A)	471/22
FHR Dunlop Historic Endurance Cup - HEC	National A	gem. Serienreglement (mind. Nat. A)	468/22

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gem. der jeweiligen Serienausschreibung

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen + GT	55	46
Sportwagen	44	37
Historische Tourenwagen	55	46

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke GP Strecke Hockenheim ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 4,574 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenanzahl: 3.....

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Rollender Start

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: in Fahrtrichtung rechts

NMN: R-12890/22
genehmigt am: 08.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Youngtimer Trophy	60 Min.
Cup u. Tourenwagen Trophy	2 x 30 Min.
Spezial Tourenwagen Trophy - STT	2 x 25 Min.+ 1 Rd.
NK HTGT	2 x 45 Min.
Kampf der Zwerge	2 x 30 Min.
Triumph Competition & British HTGT	2 x 45 Min.
FHR Dunlop Historic Endurance Cup - HEC	120 Min.
FHR HTGT	60 Min.
NK GTTC	TBA via Bulletin
NK HARC 82-90	TBA via Bulletin

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 50 % der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Ferné befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1: Alle Fahrzeuge – hinter Start/Ziel Turm – Wegen Corona alternativ Fahrerlager

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Ehrenpreise: Gemäß Reglement der Serien-Veranstalter

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Rennleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Marga Kempf</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Gerhard Köhler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107580</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Bernd Jung</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058764</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Carsten Schauer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1159196</u>
	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Peter Orth</u>		<u>SPA 1120871</u>

NMN: R-12890/22
genehmigt am: 08.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Umweltbeauftragter: Thomas Schneider

Hygienebeauftragter: Wolfgang Ziegler

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Arthur Hirning</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061215</u>
	<u>Claus Plappert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1136980</u>
	<u>Sandra Schlag</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1053144</u>

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Die aktuellen Corona-Bestimmungen werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status International 500,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status International 1.500,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-12890/22
genehmigt am: 08.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App

