

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2022

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB Kartreglement (Superkart), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC/MCS Rundstreckenrennen Oschersleben - Preis der Stadt Magdeburg
Datum: 14.- 15. Mai 2022
Strecke/Ort: Motorarena Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A Plus

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Motorsport Club Stuttgart e.V.

Veranstalter
Heinz Weber

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Landhausstr. 80

Strasse

0711 6071707

Telefon

info@mcs-stuttgart.de

E-Mail

70190 Stuttgart

PLZ, Wohnort

0711 6071713

Fax (nur für Nennungen)

www.mcs-stuttgart.de

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Start/Ziel Haus 1. Stock von: 7.30 bis: 19.0 Uhr

Telefon:

Offizieller Aushang (Ort): Offizielles Bord

NMN: R-12919/22
genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 14. 05. 22 von 8.00 bis 19.00 Uhr
Technische Abnahme am 14. 05. 22 von 8.30 bis 19.00 Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am Schriftlich wegen Corona um _____ Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 2 am 14. 05. 22 um ab 9.00 Uhr

Ort: Die Zeit für die einzelnen Serien wird mit der Nennbestätigung
erfolgen.

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 14. 05. ab 10.00 Uhr
am 15. 10. ab 09.00 Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 14. 05.. ab 10.45 Uhr

Rennen

Rennen am 15.05.. ab 09.30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Podest neben dem Parc Ferme statt

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennschluss: 05.05. 22 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum 06. 05. 22 per E-Mail / versendet an die Promotoren.

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.mcs-stuttgart.de

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste
- Weitere Unterlagen: Corona-Auflagen.

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: _____ wird von der **Wird vom Serienbetreiber
Serie erhoben erhoben**

Ausnahme Superkart

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: _____ EUR 500.00

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Baden Württ. Bank	Motorsport Club Stuttgart
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE 98 600501010002438230	SOADEST
IBAN	BIC
Fahrer Name	
Verwendungszweck	

NMN: R-12919/22
genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
P C H C	Nat. A Plus	Mind. Nat. A	443/22
Cup u. Tourenwagen Trophy	Nat. A Plus	Mind. Nat. A	436/22
KW Berg Cup	Nat. A Plus		441/22
Superkart (Rennen ohne Serienreglement; Grundlagen: DMSB-Kartreglement; CIK-FIA Technical Regulations)	Nat. A	Mind. Int. Lizenz Stufe E Circuit (ITE-C)	
NATC	Nat. A Plus		483/22
Pfister-Racing Tourenwagen-Challenge			490/22

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gem. Serienreglements

Superkart: gem. CIK-Technical Regulations Art. 11

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen + GT	52	44
Historische Formel	42	35
Historische Tourenwagen	52	44
Superkart	60	60

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke GP Strecke von Oschersleben ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 3,667 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet, wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 3

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Rollender Start

NMN: R-12919/22
genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: in Fahrtrichtung rechts.

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
P C H C	2 x 30 Min.
Cup und TW. Trophy	2 x 30 Min.
KW Berg Cup	2 x 20 Min.
Superkart	2 x 25 Min.
NATC / Pfister Racing	2 x 20 Min.

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 50% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1: Alle Fahrzeuge ins Parc Ferme -

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Geldpreise: _____

Ehrenpreise: **Gemäß Reglement der Serien-Veranstalter**

Sonderpreise: _____

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Rennleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Marga Kempf</u>	Liz. -Nr.	_____
Leiter der Streckensicherung:	<u>Gerhard Köhler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107580</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Bernd Jung</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058764</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Jürgen Baumgartner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100104</u>
	<u>+ Kommissare der Serien TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	_____
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Thomas Schneider</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Wolfgang Ziegler</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

NMN: R-12919/22
genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Arthur Hirning</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061215</u>
	<u>Claus Plappert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1136980</u>
	<u>Sandra Schlag</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1053144</u>

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Die aktuellen Corona-Bestimmungen werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €
Sonstige: _____	

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-12919/22
genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App

