CUP- UND TOURENWAGEN TROPHY

ADAC/RGB Saisonfinale, 28.-30. September 2018

www.nuerburgring.de

Streckenlänge: 5.137 Meter

Streckenbetreiber
capricorn NÜRBURGRING GmbH
Otto-Flimm-Straße
53520 Nürburgring
Info- & Ticket-Hotline: 0800 20 83 200
E-Mail: info@nuerburgring.de

Veranstalter
Renngemeinschaft Bergisch Gladbach e.V.
im ADAC
51437 Bergisch Gladbach
Telefon: +49 (0) 2207 / 704989
E-Mail: josef.widdenhoefer@rgb-ev.de

Showdown in der Eifel!

Fällt die Vorentscheidung im Meisterschaftskampf schon am nächsten Wochenende? Zum vorletzten Mal in 2018 ist die Cup- und Tourenwagen Trophy am Start und nimmt am Nürburgring zwei Rennen unter die Räder.

Der Meisterschaftsführende Alexander Brauer (Bonn), der gemeinsam mit Jörg Chmiela (Igel) einen Renault Clio einsetzt, darf sich über eine volle Klasse freuen, sind doch gleich sieben der 38 Starter in der Clio Klasse zu finden. Zu den stärksten Konkurrenten im Kampf um den Klassensieg dürften Theo Milz (Nettersheim) und Roman Schiemenz (Bonn) gehören.

Der Meisterschaftszweite und Gesamtsieger eines der beiden Rennen in Zolder, Marius Barczak (Gau-Algesheim) hat, auch wenn er wieder ein Favorit für einen Gesamtsieg ist, in der Eifel nur einen Klassenkonkurrenten, was entsprechend weniger Punkte einbringt.

Spannend wird sicher auch der Fight zwischen Heiko Hammel (Forchtenberg) und Sascha Faath (Pfullingen). Wer die letztjährigen Rennen in Oschersleben verfolgt hat, weiß was uns hier erwartet. Feinsten Motorsport auf höchstem fahrerischem Niveau boten die BMW M3 Fahrer und lieferten sich einen rundenlangen Kampf auf Augenhöhe um den Gesamtsieg!

HANKOOK
Enke Produziert Qualität seit 1924 www.enke-werk.de
FRANKEN BRUNNEN
MSF Media Sales Force
MOTORSPORT MAGAZIN.COM

CTT CUP- UND TOURENWAGEN TROPHY

ADAC/RGB Saisonfinale, 28.-30. September 2018

www.nuerburgring.de

Streckenlänge: 5.137 Meter

Heiko Hammel und Sascha Faath werden um den Gesamtsieg im Rennen kämpfen.

Alexander Brauer kommt als Meisterschafts-führender in die Eifel.

Theo Milz und Roman Schiemenz gehen als Favoriten in der Clio-Klasse an den Start.

Bei den beiden Wertungsläufen erwarten wir erneut volle Starterfelder.

HANKOOK
Enke Produziert Qualität seit 1924 www.enke-werk.de
FRANKEN BRUNNEN
MSF Media Sales Force
MOTORSPORT MAGAZIN.COM

CUP- UND TOURENWAGEN TROPHY

ADAC/RGB Saisonfinale, 28.-30. September 2018

www.nuerburgring.de

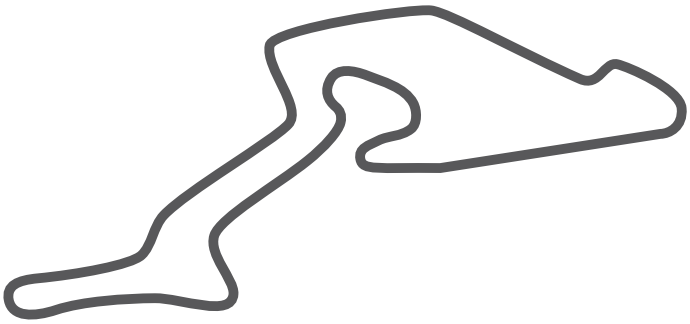
Streckenlänge: 5.137 Meter

Serienbetreiber

Historischer Motorsport Club e.V.
Wilhelm-Mauser-Str. 14-16
50827 Köln
Telefon: +49 (0) 221 / 485 628 10
E-Mail: info@cup-tourenwagen-trophy.de

Media

Stefan Eckhardt
Telefon: +49 (0) 2774 / 923 039 7
E-Mail: s.eckhardt@cup-tourenwagen-trophy.de



Schnellste Runde Training 2017
Sascha Faath, 2:10.452 Min.
(BMW M3 WTCC)
Schnellste Runde Rennen 2017
Sascha Faath, 2:11.636 Min.
(BMW M3 WTCC)

Podium Rennen 1 2017
1. Sascha Faath (BMW M3 WTCC)
2. Marcus Gesell (Seat Leon Supercopa)
3. Michael Haager (Audi A3 Turbo)

Podium Rennen 2 2017
1. Sascha Faath (BMW M3 WTCC)
2. Manfred Lewe (Seat Leon WTCC)
3. Jochen Thissen (Opel Astra)

Jahr	Sieger
2017	Sascha Faath (BMW M3 WTCC)
2017	Sascha Faath (BMW M3 WTCC)
2016	Andreas Sczepansky (Porsche 996)
2016	Andreas Sczepansky (Porsche 996)
2015	Sascha Faath (BMW M3 WTCC)
2015	Sascha Faath (BMW M3 WTCC)

Training 1
Freitag: 10:30 - 11:00 Uhr
Training 2
Freitag: 13:30 - 14:00 Uhr
Rennen 1
Samstag: 14:00 - 14:30 Uhr
Rennen 2
Samstag: 15:55 - 16:25 Uhr

Web

www.cup-tourenwagen-trophy.de

Social Media

cup.tourenwagen.trophy
cupundtourenwagen
cuptourenwagen
cupundtourenwagen

HANKOOK
Enke Produziert Qualität seit 1924 www.enke-werk.de
FRANKEN BRUNNEN
MSF Media Sales Force
MOTORSPORT MAGAZIN.COM