

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2018

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Nürburgring Classic

Datum: 15.-17. Juni 2018

Strecke/Ort Nürburgring GP Strecke

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Promoter

DAMC Veranstaltungen GmbH

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Henning Meyersrenken/Reinhold Laws

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Universitätsstraße 1 **50937 Köln**

Strasse PLZ, Wohnort

0171-8886303 **0221-48562811**

Telefon Fax (nur für Nennungen)

info@nbr-classic-com **www.nbr-classic.com**

E-Mail Homepage

Sportliche Organisation

DAMC 05 e.V.

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Der Vorstand

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Postfach 11 01 22 **40501 Düsseldorf**

Strasse PLZ, Wohnort

0171-8886303 **0221-48562811**

Telefon Fax (nur für Nennungen)

info@nbr-classic-com **www.nbr-classic.com**

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

DMSB-Reg.-Nr.: 63/18

genehmigt am: 12.03.2018



Hier geht's zur DMSB-App



in: Start- und Zilehaus von: NN bis: NN Uhr
 Telefon: 0171-8886303
 Offizieller Aushang (Ort): Offizieller Aushang

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 14.06.2018 von N.N. bis N.N. Uhr
 Technische Abnahme am 14.06.2018 von N.N. bis N.N. Uhr
 Fahrerbesprechung am N.N. um TBA Uhr
 Ort: _____

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 15.06.2018 ab 08:25 Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 15.06.2018 ab 08:25 Uhr

Rennen

Rennen am 16.06.2018 ab 13.00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Direkt nach dem jeweiligen Rennende

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: Nach Vereinbarung mit den jeweiligen Serien um 24:00 Uhr

Nennschluss: Nach Vereinbarung mit den jeweiligen Serien um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: Nach Vereinbarung mit den jeweiligen Serien EUR _____ mit Veranstalterwerbung

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
FHR HTGT um die Dunlop-Trophy	International	min. Int. D	818/18
FHR 100 Meilen Trophy	National A	Nat. A, Int. A, B, D, C, Historisch	844/18
Cup und Tourenwagen Trophy	National A	Nat. A, Int. A, B, C, D	839/18
A Gentle Drivers Trophy	National A	Nat. A, Int. A, B, D, C, Historisch	845/18
DMV Formel Vau	International	Int. B, C, D, Historisch	810/18
Sportwagen und Sportwagen-Prototypen gemäß Anhang K zum ISG (Single Event, keine Wertung zu einer Serie oder Meisterschaft)	International	Min. Int. C/D-Historisch	Single Event

DMSB-Reg.-Nr.: 63/18
 genehmigt am: 12.03.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Siehe jeweilige Serienreglements

Sportwagen und Sportwagen-Prototypen gemäß Anhang K zum ISG
 01.01.1966 – 31.12.1971 – Periode G R
 01.01.1972 – 31.12.1976 – Periode H R

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
HTGT	65	54
100 Meilen Trophy	65	54
Cup und Tourenwagen Trophy	65	54
Sportwagen und Sportwagen-Prototypen gemäß Anhang K zum ISG	52	44
A Gentle Drivers Trophy	65	54
DMV Formel Vau – GLP -	65	65

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke GP Nürburgring ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 5,137 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: siehe jeweilige Serienreglements

Mindestzeit: siehe jeweilige Serienreglements

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Rollender Start Rennen alle Rennen

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: rechts



Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
HTGT	60 Minuten
Cup und Tourenwagen Trophy	2 x 30 Minuten
AGDT	2 x 30 Minuten
100 Meilen Trophy	60 Minuten
Sportwagen und Sportwagen-Prototypen gemäß Anhang K zum ISG	2 x 30 Minuten
DMV Formel Vau – GLP -	2 x 25 Minuten

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc-Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich für alle Serien im Fahrerlager (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Geldpreise: ./. _____

Ehrenpreise: ./. _____

Sonderpreise: ./. _____

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Henning Meyersrenken</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1047115</u>
Rennleiter:	<u>Werner Aichinger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058607</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Franz-Josef Serr</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1015695</u>
Renndirektor:	<u>Alfred Schmitz (HTGT, AGDT, 100 Meilen Trophy)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Rennsekretär:	<u>Karin Kölzer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1050256</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Jo Langen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1131519</u>
	<u>Marcus Vogelgsang</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107582</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	_____
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl (Obmann)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059640</u>
	<u>Peter Friederichs</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058343</u>
	<u>Carola Feyen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064310</u>
	<u>Wolf von Barby</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1109741</u>

DMSB-Reg.-Nr.: 63/18
 genehmigt am: 12.03.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Lutz Speer (HTGT, AGDT, 100 Meilen Trophy)	Liz.-Nr.	SPA 1046539
Christian Schleicher (HTGT, AGDT, 100 Meilen Trophy)	Liz.-Nr.	SPA 1078852
Harald Michel (Anhang K)	Liz.-Nr.	SPA 1058335
Knut Wartenberg (DMV Formel Vau)	Liz.-Nr.	SPA 1058300

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	Jürgen Juschkat	Liz.-Nr.	SPA 1063515
	Angela Kastenholz	Liz. -Nr.	SPA 1064811
	Dorothee Krauthausen	Liz. -Nr.	SPA 1041630

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N.N.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

	6.000,00 €
--	------------

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

DMSB-Reg.-Nr.: 63/18
genehmigt am: 12.03.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 63/18
genehmigt am: 12.03.2018



Hier geht's zur DMSB-App

