Cup & Tourenwagen Trophy

HANKOOK driving emotion

Youngtimer Festival Spa, 17.-19. Juli 2015

http://www.spa-francorchamps.be/de/ Streckenlänge: 7.004 Meter

Kontakt Strecke:
Spa-Francorchamps
Route du Circuit 55
4970 Francorchamps
Telefon: +32 (0) 87 29.37.00

Kontakt Veranstalter:
Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport
Buirer Straße 14
52399 Golzheim
Telefon: +49 (0) 2233 / 9666621
E-Mail: k.koelzer@youngtimer.org

Volles Starterfeld in den Ardennen

50 Fahrer haben zum vierten Wochenende der Hankook Cup- und Tourenwagen Trophy genannt! Als Tabellenführer kommt der Vizemeister des Vorjahres, Stephan Ernst (Euskirchen), in die Ardennen. In der Zweiliterklasse der 24h Spezial-Fahrzeuge liefert sich der 26-jährige im Renault Clio RS III tolle Fights mit seinen Klassenkonkurrenten Luigi Stanco und Peter Schaub, die beide auch in den Top 10 der Gesamtwertung zu finden sind.

Welche Marke und welcher Fahrer definiert die nächste Bestmarke?

Ralf Heisig (Königswinter, Porsche 996 GT3) und Sascha Faath (Pfullingen, BMW M3 WTCC) konnten bisher jeweils neunmal in der Geschichte der Hankook Cup- und Tourenwagen Trophy gewinnen.
Haben wir nach dem Wochenende in Spa-Francorchamps einen neuen Rekordhalter?
Auch Andreas Sczepansky, der bisher achtmal ganz vorne zu finden war, könnte zu den Beiden aufschließen. Für einen Sieg in Spa ist sicher auch Manfred Lewe im Seat Leon WTCC gut, der im Vorjahr gleich zweimal in den Ardennen auf dem Podium stand.

Die Markenstatistik spricht allerdings für BMW und Porsche, machten diese Marken in den letzten fünf Jahren bei zwölf absolvierten Rennen auf dem Formel 1 Kurs doch die Siege unter sich aus und jede Marke war sechsmal ganz vorne zu finden.

Enke Produziert Qualität seit 1924 www.enke-werk.de
QA SYSTEMS The Software Quality Company
ALUTEC MÜNCHEN
MSF Media Sales Force
MOTORSPORT MAGAZIN.COM

Youngtimer Festival Spa, 17.-19. Juli 2015

http://www.spa-francorchamps.be/de/ Streckenlänge: 7.004 Meter

Ralf Heisig, Porsche 996 GT3
Sieger Rennen 1 Spa 2014

Andreas Sczepansky, Porsche 996 GT3
Sieger Rennen 2 Spa 2014

Stephan Ernst, Renault Clio RS III
Meisterschaftsführender

Enke Produziert Qualität seit 1924 www.enke-werk.de
QA SYSTEMS The Software Quality Company
ALUTEC MÜNCHEN
MSF Media Sales Force
MOTORSPORT MAGAZIN.COM

Cup & Tourenwagen Trophy

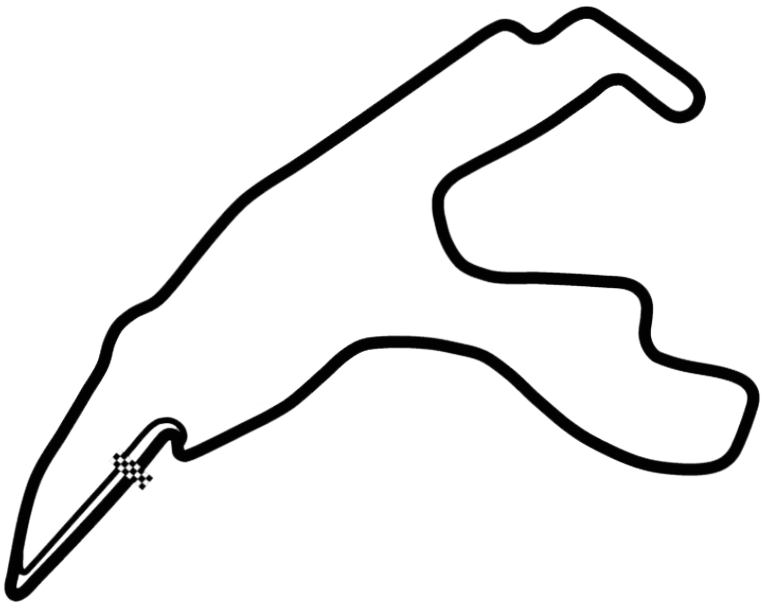
HANKOOK driving emotion

Youngtimer Festival Spa, 17.-19. Juli 2015

http://www.spa-francorchamps.be/de/ Streckenlänge: 7.004 Meter

Kontakt Serienbetreiber:
Historischer Motorsport Club e.V.
Buirer Straße 14
52399 Golzheim
Telefon: +49 (0) 2233 / 9666621
E-Mail: info@ctt.name

Kontakt Media:
Stefan Eckhardt
Telefon: +49 (0) 2774 / 9230397
E-Mail: s.eckhardt@cup-tourenwagen-trophy.de



Rundenrekord Training 2014:
Manfred Lewe, 2:42.547 Min.
(Seat Leon WTCC)
Rundenrekord Rennen 2014:
Ralf Heisig, 2:41.362 Min.
(Porsche 996 GT3)

Podium Rennen 1 2014:
1. Ralf Heisig
(Porsche 996 GT3)
2. Dirk Steinhaus
(BMW E46 M3)
3. Manfred Lewe
(Seat Leon WTCC)

Podium Rennen 2 2014:
1. Andreas Sczepansky
(Porsche 996 GT3)
2. Sascha Faath
(BMW M3)
3. Manfred Lewe
(Seat Leon WTCC)

Jahr	Rennen	Sieger
2014	1	Ralf Heisig (Porsche 996 GT3)
2014	2	Andreas Sczepansky (Porsche 996 GT3)
2013	1	Günter Göbel (Porsche 996 GT3)
2013	2	Günter Göbel (Porsche 996 GT3)
2013	1	Sascha Faath (BMW M3)
2013	2	Sascha Faath (BMW M3)
2012	1	Andre Krumbach (Porsche 996 GT3)
2012	2	Stefan Nägler (Porsche 996 GT3)

Meisterschaftsstand	
1	Stephan Ernst (Renault Clio RS III)
2	Sascha Faath (BMW M3 WTCC)
3	Andreas Sczepansky (Porsche 996 GT3)
4	Luigi Stanco (Renault Clio RS III)
5	Peter Gollais (BMW 325i)

Zeitplan:
Training 1:
Samstag; 09:00 - 09:25 Uhr
Training 2:
Samstag; 12:40 - 13:05 Uhr
Rennen 1:
Samstag; 17:25 - 17:55 Uhr
Rennen 2:
Sonntag; 13:45 - 14:15 Uhr

Web und Social Media:
cup-tourenwagen-trophy.de
cup.tourenwagen.trophy
cupundtourenwagentrophy
cuptourenwagen
cupundtourenwagen

Enke Produziert Qualität seit 1924 www.enke-werk.de
QA SYSTEMS The Software Quality Company
ALUTEC MÜNCHEN
MSF Media Sales Force
MOTORSPORT MAGAZIN.COM