

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2016

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rundstrecken-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **38.ADAC / RGB Saisonfinale Nürburgring**
 Datum: **01. –02. Oktober 2016**
 Strecke/Ort: **Nürburgring GP Strecke mit Motorrad - Schikane**

Art. 2 Status der Veranstaltung

☐ International ☐ National A ☒ National A (NEAFP) ☐ National A (NSAFP)

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Veranstalter Renngemeinschaft Bergisch Gladbach e.V. im ADAC	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club		
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft H.-Josef Widdenhöfer			
Strasse Oberheide 9	PLZ, Wohnort 51429 Bergisch Galdbach		
Telefon 00492207 704989	Fax (nur für Nennungen) 00492207 8475024		
E-Mail : Josef.Widdenhoefer@rgb-ev.de	Homepage www.rgb-ev.de		

Rennleitungsbüro eingerichtet
 in: Bergisch Gladbach von 18:00 bis: 20:30 Uhr
 Telefon: 00492207 704989 Fax: 00492207 8475024

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>30 . 09 .2016</u>	von	<u>14:00</u>	bis	<u>20:00</u>	Uhr
	<u>01 . 10. 2016</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>14:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>30 . 09.2016</u>	von	<u>14:00</u>	bis	<u>20:00</u>	Uhr
	<u>01 . 10. 2016</u>	von	<u>8:00</u>	bis	<u>14:00</u>	Uhr
	<u>02 .10. 2016</u>	von	<u>8:00</u>	bis	<u>12:00</u>	Uhr

Fahrerbesprechungen Werden vor Ort mit den Serienkoordinatoren bekannt gegeben !!

DMSB-Reg.-Nr.: _____
 genehmigt am: _____

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training	am	<u>01.10.2016</u>	ab	<u>8.30</u>	Uhr
	am	<u>02.10.2016</u>	ab	<u>8.30</u>	Uhr
Aushang Trainingsergebnisse Ort/Zeit	Schnellstmöglich nach dem Training /Quali im Schaukasten Start und Zielhaus !				

Rennen

Rennen	am <u>02.10.2016</u> ab <u>15.00</u> Uhr 3.10.2016 ab 10.00
Aushang der Ergebnisse	
Ort/Zeit	<u>Nach Ablauf der Protestfrist im Schaukasten am Start und Zielhaus.</u>
Siegerehrung/Preisverleihung	Wird vor Ort in Abstimmung mit den Serienkoordinatoren bekannt
Ort/Zeit	gegeben !

Art. 5 Nennungsschluss/Nennungsbestätigung

Nennungsschluss: 20.09.2016 um 24:00 Uhr

Die **Nennungsbestätigungen** werden nach Nennungsschluss durch die **Serienbetreiber** versendet.

Art. 6 Nennngeld

Das Nenngeld wird mit den Serienbetreibern im Block vereinbart .
Keine Veranstalterwerbung !

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerbe	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
FHR Langstreckencup			343/16
Cup und Tourenwagen Trophy			317/16
HTGT			342/16
A Gentle Drivers Trophy			359/16
Kampf der Zwerge			332/16
Youngtimer Trophy			316/16

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Zugelassen sind nur Fahrzeuge gemäß den Serienbestimmungen und genehmigten Ausschreibungen des jeweiligen ASN.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein gültiger internationaler FIA Historic Technical Passport oder ein nationaler Historic Technical Passport eines ASN vorgeschrieben.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Mit Ausnahme von historischen Fahrzeugen gemäß Anhang K zum ISG ist für alle Fahrzeuge ein Katalysator gemäß Artikel 15 der DMSB-Abgabestimmungen vorgeschrieben.

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:
Im Training 65 und im Rennen 54 Fahrzeuge.

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke .Nürburgring GP Strecke mit Motoradschikane.....
ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 5,137 Km

Rennrichtung:

Mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

Das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: - 2 -

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Für alle Rennen rollender Start.

Die Pole-Position befindet sich

Beim rollenden Start ...links

x Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
FHR Langstreckencup	4 Std.
Youngtimer Trophy , HTGT jeweils	1 Std
Cup und Tourenwagen Trophy , Kampf der Zwerge und Gentle Drivers Trophy jeweils	30 min

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie75.....% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien
Gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé**Das Fahrerlager gilt als Parc Ferme !**

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge eines Rennens .

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Es darf nicht an Ihnen gearbeitet werden.

Art. 17 Sportwarte

Rennleiter:	H.-Josef Widdenhöfer	Liz. -Nr.	SPA1052011
Leiter der Streckensicherung:	Horst Kroner	Liz. -Nr.	SPA1150701
Zeitnahme (Obfrau)	Inge Kühn	Liz. -Nr.	SPA1080874
Techn. Kommissare (Obmann):	Karl-Heinz Loibl	Liz. -Nr.	SPA1059640
	Klaus von Barby	Liz. -Nr.	SPA1058339
	Carola Feyen	Liz. - Nr	SPA1159434
	Peter Friederichs	Liz - Nr	SPA1058343
Medizinischer Einsatzleiter	Dr.Wolfgang Hübner	Liz. -Nr.	Wird nachgereicht
Umweltbeauftragter:	Jörg Auschner		

Sachrichter werden via Bulletin benannt.

Art. 18 DMSB Sportkommissare

		DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Frank Küpper	SPA1058514
	Angela Kastenholz	SPA1064811
	Klaus Klein	SPA1058279

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Eine Nutzung der Einrichtungen der Nürburgring GmbH ist vor dem 30.9.2016 14:00 Uhr nicht möglich!

Die Nürburgring Automotive GmbH und der Veranstalter betreiben aktiven Umweltschutz in allen Unternehmensbereichen. Sie erwarten auch von den Teilnehmern und allen Beteiligten, dass der Umweltschutz beachtet wird. Die Einhaltung aller geltenden gesetzlichen Bestimmungen im Umweltbereich ist Geschäftsgrundlage. Dies gilt insbesondere für die Vorschriften der Abfallentsorgung, zum Boden und Gewässerschutz sowie zum Immissionsschutz. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit. Die Vorgaben der Nürburgring Automotive GmbH im Merkblatt „Umweltschutzhinweise für die Rennteams“ sind in ihrer jeweils gültigen Fassung bindend. Transportanhänger müssen nach dem Abladen der Fahrzeuge/Material unverzüglich zu den offenen Parkplätzen im Außenbereich verbracht und abgestellt werden! Sollte ein Teilnehmer dieser Ausführungsbestimmung nicht nachkommen, ist der Veranstalter berechtigt, die Anhänger kostenpflichtig, zu Lasten des Teilnehmers auf die offenen Parkplätze im Außenbereich zu schleppen. Das Mitbringen von Tieren in den Veranstaltungsbereich ist verboten. Ausgenommen hiervon sind Hunde, die an der Leine zu führen sind. Das Betreten der Boxengasse mit Hunden ist untersagt! Das Benutzen von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten, nach deutschen Vorschriften aber versicherungspflichtigen Transportmitteln ist verboten!

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution (DMSB):

Status National A 300,00 €

Status International 500,00 €

Sonstige: _____

Berufungskautions (DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Status International 1.500,00 €

Sonstige: _____

DMSB-Reg.-Nr.: _____

genehmigt am: _____

Berufungskautio (FIA)

6.000,00€

zuzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00€

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 21-Geräuschbegrenzung

Alle Rennen des ADAC RGB Saisonfinale entsprechen der Geräusch – Emissionsklasse C am Nürburgring.

Zur Überwachung der Einhaltung der Grenzwerte der Emissionsklasse C am Nürburgring, wird bei den

Rennen des „Saisonfinale“ ausschließlich nach der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB Handbuch,

blauer Teil, Kapitel II) verfahren. Die Überwachung erfolgt während der gesamten Veranstaltung.

Folgender Grenzwert darf nicht überschritten werden:

für alle Fahrzeugklassen LWA132 db(A), Lp 100 dB(A)

Verstöße gegen die Geräuschbegrenzung können folgende Strafen zur Folge haben:

Die zulässigen Geräuschwerte gelten für die Dauer des gesamten Wettbewerbes. Fahrzeuge mit nichtzulässiger Geräuschdämpfung / Überschreitung der zulässigen Höchstwerte sind bei Training oder Rennen

(Vorbeifahrt-Messmethode) nach Auftreten vom Rennleiter durch entsprechende Flaggensignale aus dem

Training / Rennen zu nehmen. bzw. an die Boxen zu beordern. Ist eine Instandsetzung nicht möglich, wird

das Fahrzeug aus dem laufenden Wettbewerb genommen. Sollte das Fahrzeug nach erfolgter

Instandsetzung immer noch über dem zulässigen Höchstwert auf der Rennstrecke gemessen werden, so

trägt der Teilnehmer die anfallenden Strafgebühren. Proteste nach dem ISG sind im Bereich dieser

Geräuschvorschriften unzulässig. Es gilt: Art. 4 im blauen Teil der DMSB Geräuschvorschriften.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: _____

genehmigt am: _____