

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2017

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMS sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 39.ADAC / RGB Saisonfinale Nürburgring

Datum: 29.September – 1.Oktober 2017

Strecke/Ort GP-Strecke mit Mercedes Arena und FIM Schikane (Variante 2)

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

RG Bergisch Gladbach e.V. Im ADAC

Veranstalter H.Josef Widdenhöfer **bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club**

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Oberheide 9 51429 Bergisch Gladbach

Strasse **PLZ, Wohnort**

00492207 704989 00492207 8475024

Telefon **Fax (nur für Nennungen)**

Josef.Widdenhoefer@rgb-ev.de www.rgb-ev.de

E-Mail **Homepage**

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Bergisch Gladbach **von** 18:00 **bis:** 20:30 **Uhr**

Telefon: 00492207 704989 **Fax:** 00492207 8475024

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 28.09.2017 **von** 15:00 **bis** 20:30 **Uhr**

29.09.2017 **von** 7:00 **bis** 19:00 **Uhr**

Technische Abnahme am 28.09.2017 **von** 16:00 **bis** 21:00 **Uhr**

29.09.2017 **von** 7:00 **bis** 15:30 **Uhr**

Fahrerbesprechungen : Werden vor Ort in Abstimmung mit den Serienkoordinatoren bekannt gegeben.

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

DMSB-Reg.-Nr.: 181/17
genehmigt am: 13.06.2017



Training am 29.09.2017 ab 8:00 Uhr
am 30.09.2017 ab 8:00 Uhr

Aushang Ergebnisse Ort/Zeit Nach dem Training / Qualifikation im Schaukasten am Start und Zielhaus !

Rennen am 30.09.2017 ab 12:05 Uhr

Aushang Ergebnisse Ort/Zeit Nach Ablauf der Protestfrist im Schaukasten am Start und Zielhaus

Siegerehrung/Preisverleihung Ort/Zeit Wird vor Ort in Abstimmung mit den Serienkoordinatoren bekannt gegeben

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennschluss: 15.09.2017 Um 24:00 Uhr

Die Nennbestätigungen werden nach Nennschluss versendet durch den jeweiligen Serienbetreiber versandt !

Art. 6 Nenngeld

Das Nenngeld wird durch die jeweiligen Serienbetreiber gem. genehmigter Serienausschreibung übermittelt.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerbe	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
DMSB Historic Meisterschaft	DMSB Prädikat	min. Int. C/D-historisch	-
Dunlop FHR Langstreckencup	International	min. Int. C/D-historisch	916/17
FHR HTGT Dunlop Trophy	International	min. Int. C/D-historisch	918/17
Lotus Cup Europe	International	min. Int. D	One 07.12.2016
Supercar Challenge	International	min. Int. D	Knaf 0311.16.253
Scuderia Alfa Classico	National (NEAFP)	min. National A	932/17
Cup & Tourenwagen Trophy	National (NEAFP)	min. National A	939/17
FHR A Gentle Driver's Trophy	National (NEAFP)	min. National A	946/17
FHR 100 Meilen Trophy	National (NEAFP)	min. National A	941/17
Kampf der Zwerge	National (NEAFP)	min. National A	934/17

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Zugelassen sind nur Fahrzeuge gemäß den Serienbestimmungen und genehmigten Ausschreibungen des jeweiligen ASN.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein gültiger internationaler FIA Historic Technical Passport oder ein nationaler Historic Technical Passport eines ASN vorgeschrieben.

Mit Ausnahme von historischen Fahrzeugen gemäß Anhang K zum ISG ist für alle Fahrzeuge ein Katalysator gemäß Artikel 15 der DMSB-Abgasbestimmungen vorgeschrieben.

DMSB-Reg.-Nr.: 181/17
genehmigt am: 13.06.2017



Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Maximale Starterzahlen für	Training	Rennen
Tourenwagen (FIA-Gruppen) Tourenwagen-Marken –Pokal/Serien (Vom DMSB genehmigt), Gruppe GT	65	54
Formel-Marken-Pokale / Serien (vom DMSB genehmigt)	52	44
Historische Fahrzeuge (nach Anhang „K“ zum ISG)		
Tourenwagen / GT-Fahrzeuge	65	54
Rennwagen	52	44
Sportwagen	52	44

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Nürburgring GP-Strecke mit Mercedes Arena und FIM-Schikane (Variante 2) ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 5,137 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 2

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Für alle Rennen rollender Start.

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start links

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Cup & Tourenwagen Trophy	30 min
Dunlop FHR Langsteckencup	180 min
FHR 100 Meilen Trophy	90 min
FHR A Gentle Driver's Trophy	30 min
FHR HTGT Dunlop Trophy	60 min
Kampf der Zwerge	30 min
Lotus Cup Europe	30 min
Scuderia Alfa Classico	30 min
Supercar Challenge	60 min +1 Runde

DMSB-Reg.-Nr.: 181/17
 genehmigt am: 13.06.2017



Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75 % der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc-Fermé

Das ganze Fahrerlager gilt als Parc-Ferme

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge eines Rennens

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Sportwarte

Rennleiter:	Alfred Schmitz	Liz. -Nr.	SPA1100457
Stellv.Rennleiter	H.-Josef Widdenhöfer	Liz. -Nr.	SPA1052011
Leiter der Streckensicherung:	Horst Kroner	Liz. -Nr.	SPA1150701
Techn. Kommissare (Obmann):	Karl-Heinz Loibl	Liz. -Nr.	SPA1059640
	Klaus von Barby	Liz. -Nr.	SPA1058339
	Carola Feyen	Liz. -Nr.	SPA1064310
	Peter Friederichs	Liz. -Nr.	SPA1058343
Medizinischer Einsatzleiter	Dr. Wolfgang Hübner	Liz. -Nr.	SPA1064977
Umweltbeauftragter:	Jörg Auschner		

Sachrichter werden via Bulletin benannt.

Art. 18 DMSB Sportkommissare

		DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Frank Küper	SPA1058514
	Peter Brings	SPA1060101
	Angela Kastenholz	SPA1064811

Art. 19 Weitere Bestimmungen

Eine Nutzung der Einrichtungen der Capricon Nürburgring GmbH ist vor dem 28.09.2017 16:00 Uhr nicht möglich!

Die Capricon Nürburgring GmbH und der Veranstalter betreiben aktiven Umweltschutz in allen Unternehmensbereichen. Sie erwarten auch von den Teilnehmern und allen Beteiligten, dass der Umweltschutz beachtet wird. Die Einhaltung aller geltenden gesetzlichen Bestimmungen im Umweltbereich ist Geschäftsgrundlage. Dies gilt insbesondere für die Vorschriften der Abfallentsorgung, zum Boden und Gewässerschutz sowie zum Immissionsschutz. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit. Die Vorgaben der Capricon Nürburgring GmbH im Merkblatt „Umweltschutzhinweise für die Rennteams“ sind in ihrer jeweils gültigen Fassung bindend.

DMSB-Reg.-Nr.: 181/17
genehmigt am: 13.06.2017



Transportanhänger müssen nach dem abladen der Fahrzeuge/Material unverzüglich zu den offenen Parkplätzen im Außenbereich verbracht und abgestellt werden! Sollte ein Teilnehmer dieser Ausführungsbestimmung nicht nachkommen ist der Veranstalter berechtigt die Anhänger kostenpflichtig, zu Lasten des Teilnehmers auf die offenen Parkplätze im Außenbereich zu schleppen.

Das Mitbringen von Tieren in den Veranstaltungsbereich ist verboten. Ausgenommen hiervon sind Hunde, die an der Leine zu führen sind. Das Betreten der Boxengasse mit Hunden ist untersagt! Das benutzen von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten, nach deutschen Vorschriften aber versicherungspflichtigen Transportmitteln ist verboten!

Art. 21- Geräuschbegrenzung

Alle Rennen des ADAC RGB Saisonfinale entsprechen der Geräusch – Emissionsklasse C am Nürburgring.

Zur Überwachung der Einhaltung der Grenzwerte der Emissionsklasse C am Nürburgring, wird bei den Rennen des „Saisonfinale“ ausschließlich nach der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB - Handbuch, blauer Teil, Kapitel II) verfahren. Die Überwachung erfolgt während der gesamten Veranstaltung. Folgender Grenzwert darf nicht überschritten werden: für alle Fahrzeugklassen LWA132 db(A), Lp 100 db(A) Verstöße gegen die Geräuschbegrenzung können folgende Strafen zur Folge haben: Die zulässigen Geräuschwerte gelten für die Dauer des gesamten Wettbewerbes. Fahrzeuge mit nicht zulässiger Geräuschdämpfung / Überschreitung der zulässigen Höchstwerte sind bei Training oder Rennen (Vorbeifahrt-Messmethode) nach Auftreten vom Rennleiter durch entsprechende Flaggsignale aus dem Training / Rennen zu nehmen. bzw. an die Boxen zu beordern. Ist eine Instandsetzung nicht möglich, wird das Fahrzeug aus dem laufenden Wettbewerb genommen. Sollte das Fahrzeug nach erfolgter Instandsetzung immer noch über dem zulässigen Höchstwert auf der Rennstrecke gemessen werden, so trägt der Teilnehmer die anfallenden Strafgebühren. Proteste nach dem ISG sind im Bereich dieser Geräuschvorschriften unzulässig. Es gilt: Art. 4 im blauen Teil der DMSB Geräuschvorschriften.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution (DMSB):

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

Berufungskautions (DMSB):

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

Berufungskautions (FIA) 6.000,00€

zuzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00€

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 181/17
genehmigt am: 13.06.2017

