

## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2017

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMS sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Int. ADAC/MCS Rundstreckenrennen Oschersleben „Preis der Stadt Magdeburg“.

Datum: 12. – 14. Mai 2017

Strecke/Ort: Motorsport Arena Oschersleben

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**International**

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### Motorsport Club Stuttgart e. V.

Veranstalter Heinz Weber bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Landhausstr. 80 70190 Stuttgart

Strasse PLZ, Wohnort

0711 6071707 0711 6071713

Telefon Fax (nur für Nennungen)

info@mcs-stuttgart.de www.mcs-stuttgart.de

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Stuttgart Landhausstr. 80 von 09.00 bis: 15.00 Uhr

Telefon: 0711 6071707 oder 0711 4711616 Fax: 0711 6071713

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan wir auf dem Homepage des MCS Stuttgart veröffentlicht.

Dokumentenprüfung am	<u>12. 05</u>	von	<u>08.00</u>	bis	<u>19.00</u>	Uhr
	<u>13. 05</u>	von	<u>08.00</u>	bis	<u>12.00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>12. 05</u>	von	<u>09.00</u>	bis	<u>19.00</u>	Uhr
	<u>13. 05</u>	von	<u>09.00</u>	bis	<u>13.00</u>	Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 125/2017  
genehmigt am: 26.04.2017



Fahrerbesprechung der Serie 1 am Ort:	<u>Cup und TW Trophy</u> .	um	<u>12. 05.. 10.00</u>	Uhr
	<u>Pressezentrum Start/Zielgebäude</u>			
Fahrerbesprechung der Serie 2 am Ort:	<u>DMV BMW Challenge</u>	um	<u>12. 05. 10.30</u>	Uhr
	<u>Pressezentrum</u>			
Fahrerbesprechung der Serie 3 am Ort:	<u>STT</u>	um	<u>12. 05. 11:00</u>	Uhr
	<u>Pressezentrum</u>			
Fahrerbesprechung der Serie 4 am Ort:	<u>P C H C</u> .	um	<u>12. 05. 12.00</u>	Uhr
	<u>Pressezentrum</u>			
Fahrerbesprechung der Serie 5 am Ort:	<u>100 Meilen Trophy</u>	um	<u>12. 05. 15.00</u>	Uhr
	<u>Pressezentrum</u>			
Fahrerbesprechung der Serie 6 am Ort:	<u>DMV NES 500</u>	um	<u>12. 05. 12.30</u>	Uhr
	<u>Pressezentrum</u>			
Fahrerbesprechung der Serie 7 am Ort:	<u>Scuderia Alfa Classico</u>	um	<u>12. 05. 16:30</u>	Uhr
	<u>Pressezentrum</u>			

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

## Training/Qualifikation

Training	am	<u>12. 05..</u>	ab	<u>10.50</u>	Uhr
	am	<u>13. 05.</u>	ab	<u>08.30</u>	Uhr
Aushang Ergebnisse Ort/Zeit	<u>Nach Training/Rennende am Aushangbrett Start/Ziel</u>				

## Rennen

Rennen	am	<u>13. 05.</u>	ab	<u>10.00</u>	Uhr
Aushang Ergebnisse Ort/Zeit	<u>Nach Rennende am Aushangbrett Start/Ziel</u>				

Siegerehrung/Preisverleihung Ort/Zeit	<u>Nach Ablauf der Protestfrist auf dem Podium neben Parc Ferme</u>				
------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	--	--	--	--

## Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennschluss: 04. 05. um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste
- Weitere Unterlagen: Einfahrt Fahrerlager

## Art. 6 Nenngeld

Wird von den jeweiligen Serienverantwortlichen erhoben.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

DMSB-Reg.-Nr.: 125/2017  
genehmigt am: 26.04.2017



## Kontoverbindung des Veranstalters:

Baden Württ. Bank	Motorsport Club Stuttgart
Kreditinstitut DE98600501010002438230	Kontoinhaber SOLADEST
IBAN	BIC
Oschersleben – Preis der Stadt Magdeburg	
Verwendungszweck	

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerbe	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Spezial Tourenwagen Trophy	Nat. A NSAFP	mind. Int. D	924/17
Porsche Club Historic Challenge	International	mind. Int. D	905/17
Cup und TW Trophy	Nat. A NEAFP	mind. Nat. A	939/17
DMV BMW Challenge	Nat. A NEAFP	mind. Nat. A	958/17
DMV NES 500	Nat. A NEAFP.	Mind. Nat. A	957/17
Scuderia Alfa Classico	Nat. A NEAFP	Mind. Nat. A	932/17
FHR 100 Meilen Trophy Nat./NEAFP	International	Int. D	941/17

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß jeweiliger Serienausschreibung

## Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen + GT	52	44
Historische Formelfahrzeuge	42	35
Youngtimer	52	44

## Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Oschersleben...Motopark ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 3,667 . km

### Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

## Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

### Qualifikation

Mindestrundenzahl: 3.....

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

DMSB-Reg.-Nr.: 125/2017  
genehmigt am: 26.04.2017



## Art. 12 Startart

Rollender Start alle Serien rollender Start.....

## Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start .....in Fahrtrichtung rechts

## Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
P C H C	3 x 30 Min.
S T T	2 x 30 Min.
DMV BMW Challenge	2 x 25 Min.
Cup und TW Trophy	2 x 30 Min.
Scuderia Alfa Classico	2 x 30 Min.
DMV NES 500	240 Min.
100 Meilen Trophy	60 Min.

## Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

## Art. 15 Parc-Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich für die Serie 1 an der Boxeneinfahrt (Ort)  
Der Parc-Fermé befindet sich für die Serie 2 an der Boxeneinfahrt (Ort)  
Der Parc-Fermé befindet sich für die Serie 3 an der Boxeneinfahrt (Ort)  
Der Parc-Fermé befindet sich für die Serie 4 an der Boxeneinfahrt (Ort)  
Der Parc-Fermé befindet sich für die Serie 5 an der Boxeneinfahrt (Ort)  
Der Parc-Fermé befindet sich für die Serie 6 an der Boxeneinfahrt (Ort)  
Der Parc-Fermé befindet sich für die Serie 7 an der Boxeneinfahrt (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 16 Preise

Ehrenpreise: 30 % der Gestarteten erhalten einen Ehrenpreis bzw. Reglement der Serienveranstalter

DMSB-Reg.-Nr.: 125/2017  
genehmigt am: 26.04.2017



## Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Rennleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Franz Josef Serr</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1015695</u>
Renndirektor:	<u>---</u>	Liz. -Nr.	<u>                    </u>
Rennsekretär:	<u>TBA via Bulletin !</u>	Liz. -Nr.	<u>                    </u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Gerhard Köhler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107580</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Bernd Jung</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058764</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Frank Richter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066896</u>
	<u>TBA via Bulletin !</u>	Liz. -Nr.	<u>                    </u>
	<u>                                    </u>	Liz. -Nr.	<u>                    </u>
Medizinischer Einsatzleiter	<u>TBA via Bulletin !</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Marga Kempf</u>		

Sachrichter werden via Bulletin benannt.

## Art. 18 DMSB Sportkommissare

		<b>DMSB Lizenznummer</b>
Sportkommissare (Vorsitzender)	Arthur Hirning	SPA 1061215
	Claus Plappert	SPA 1136980
	Günter Gottschick	SPA 1035107

## Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Durchfahrtsausweise ins Fahrerlager werden per Mai verschickt. Auf Wunsch der Serien können diese auch bei der Einfahrt ins Fahrerlager ausgegeben werden.

Eine Box für das Wochenende kostet € 600,- Darin ist eine Strompauschale von € 30,- enthalten. Höhere Stromkosten werden mit € 50,- pro KW berechnet. Eine Boxenanmietung kann grundsätzlich schriftlich beim Veranstalter oder beim Promotor der Serie erfolgen.

Von 22.00 bis 7.00 ist absolute Motorenruhe. Zuwiderhandlung können Startverbot zur Folge haben.

Die Geräuschwerte von Lwa = 132 dB(A) und LP = 100 dB(A). sollten eingehalten werden., Die Werte sind nach DMSB-Vorbeifahrt-Messmethode gemäß DMSB Geräuschbestimmungen (Handbuch blauer Teil) zu ermitteln. Fahrer, die diese Geräuschgrenze nicht einhalten, kann der Start verweigert werden. .

## Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution (DMSB):

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

### Berufungskauton (DMSB):

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

DMSB-Reg.-Nr.: 125/2017  
 genehmigt am: 26.04.2017



**Berufungskautions (FIA) 6.000,00€**

zuzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00€

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 125/2017

genehmigt am: 26.04.2017

